



Handläggare
Peter Skoglund
tel 033 - 35 70 51

Kinnarumma Byalag
att. Roy Almgren
Årydet Solbacken
515 92 KINNARUMMA

Bussförbindelser mellan Kinnarumma och Viskafors

Kommunstyrelsen har förståelse för att minskningen av kollektivtrafiken mellan Kinnarumma och Viskafors medför olägenheter. Kollektivtrafiken måste dock dimensioneras efter efterfrågan med hänsyn tagen till det ekonomiska utrymmet. Årets trafikförsörjningsplan är den första på flera år som innehåller kraftiga besparingar. Detta måste givetvis få konsekvenser även i vår kommun. Besparingskravet läggs på ca 5 Mkr.

Underlaget för besparingsförslaget tillhandahålls av Västtrafik och grundar sig på resandestatistik från biljettförsäljning samt resanderäkningar. Borås Stad lämnade förra året en ägarersättning till Västtrafik på ca 45 Mkr. I vårt yttrande över Verksamhetsplanen för Västtrafik för åren 2004 - 2006 uttryckte vi att

"Det ekonomiska perspektivet är bekymmersamt. En ökning av driftunderskottet med 285 Mkr under perioden är förtärande oroväckande. I förra verksamhetsplanen var dock motsvarande tal 382 Mkr, vilket tyder på att utvecklingen är på rätt väg.

En ökning av taxorna med 3 % och ägarersättningen under 2004 med 11 % är ett passivt förhållningssätt till framtiden, där lösningen på de ekonomiska problemen anses finnas att hämta hos ägarna genom ökat ägartillskott eller hos resenärerna genom ökade biljettpreiser. Detta påpekade vi även i vårt förra yttrande.

I planen antyds att såväl intäkthöjande som kostnadsreducerande åtgärder kommer att analyseras i det framtida budgetarbetet. Det tycker vi är ett riktigt förhållningssätt som leder till en ökad effektivisering av befintlig trafik, där gamla linjer som körs av tradition ses över och ifrågasätts. Detta skulle kunna leda till att kostnaderna sänks utan att intäkterna försvinner i nämnvärd utsträckning. Många gånger kan man fråga sig om utbudet står i relation till efterfrågan. Ett bättre statistiskt underlag skulle kunna underlätta en sådan effektivisering av kollektivtrafiken.

Vi ser med oro fram mot kommande upphandlingar och de kostnadsökningar detta sannolikt medför. Nyligen genomförda upphandlingar pekar mot en tydlig tendens."

Av yttrandet framgår med all önskvärd tydlighet att vi ser mycket allvarsamt på den ekonomiska utvecklingen vad gäller Västtrafik. Besparingskraven gäller inte bara linjeuthudet till resenärerna utan även Västtrafiks administrativa kostnader.

Vi kommer att fortsätta att granska alla linjer med målet att använda resurserna där de ger bäst nytta. Vi är medvetna om att det kan innebära försämrad service för vissa men alternativet är att alla får det sämre om vi inte hushållar med kommunens resurser.

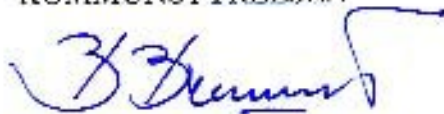
När det gäller Kinnarummas förbindelser med Viskafors är anledningen till att Västtrafik har lagt ner linjen det låga resandet, samt att det finns en s.k. Ringbil i området.

Tidigare gick Ringbilen två dagar i veckan, men efter nedläggningen av linje 158 har Västtrafik utökat trafiken till alla vardagar i veckan utom måndag. Nedläggningen av linje 158 innebär en besparing för Borås Stad med ca 700 000 kr.

Linje 158 var i juni 2003 inte den enda linje som lades ner. Även linjerna 152, 154, 156, 244 och 266 lades ned samtidigt som neddragningar på linjerna 155, 200, och 402 också genomfördes. Gemensam nämnare för alla ändringar är ett lågt resande.

Vi har full förståelse att de resenärer som har nyttjat linje 158 är besvikna, och det är alltid lika tråkigt att göra ändringar av negativ karaktär.

KOMMUNSTYRELSEN



Björn Bergquist



Jörgen Rylander